



Contact Methods
Mob: (86)18668768846
Tel: (86) 577 68668118
Wechat: zigpac123
Skype: bruce.chan1999
E-mail: bruce@zigpac.com
Whatsapp: +86-18668768846
Telegram: @Zigpacstickers

Company Info
Name: Wenzhou Zigpac Industry Limited
Address: No. 148-152, Building C, Jiangbin
Commercial and Residential Building, Longgang
City, Wenzhou City, Zhejiang 325802, China



YOUR CUSTOM PRINTING & PACKAGING PARTNER FOR SMALL AND MEDIUM BUSINESSES



Guida all'adesivo per parcheggio a guscio d'uovo: come impedire il trasferimento dei permessi e creare un sistema di permessi che si fa rispettare da solo

Details

Risposta rapida: Un adesivo per parcheggio a guscio d'uovo è un permesso per parabrezza stampato su un materiale frontale fragile e distruttibile, applicato su un adesivo permanente. Chi prova a staccarlo lo riduce in piccole scaglie, quindi non può essere spostato su una seconda auto né rivenduto. Perché funzioni, assegna a ogni permesso un numero seriale univoco, codifica i colori per periodo o zona, fissa una sola posizione sul parabrezza, definisci le regole di rinnovo e di cambio veicolo e forma il personale di pattuglia a una breve routine di controllo.

La maggior parte degli abusi sui permessi non è contraffazione, ma semplice condivisione. Un residente presta un cartellino a un visitatore. Uno studente vende un adesivo semestrale a un compagno. Un inquilino traslocca e il permesso se ne va con il nuovo proprietario dell'auto. Un adesivo per parcheggio a guscio d'uovo elimina la via più facile, perché il permesso non sopravvive più allo spostamento. Da solo, però, l'adesivo non chiude ogni falla. Numerazione seriale, logica dei colori, posizionamento, politica di rinnovo e routine di controllo decidono se il comportamento a senso unico del materiale si traduce in meno auto non autorizzate nel tuo parcheggio.

Questa guida è pensata per amministratori di immobili, gestori di parcheggi e responsabili dei servizi dei campus che stanno sostituendo cartellini o adesivi staccabili. Spiega come progettare il sistema attorno a un permesso distruttibile. I dettagli su materiali e ordini sono riportati per gli [adesivi a guscio d'uovo personalizzati](#) nella pagina del prodotto.

Contenuti

1. [Che cos'è un adesivo per parcheggio a guscio d'uovo e perché impedisce la rivendita](#)
2. [Perché cartellini e adesivi staccabili presentano falle](#)
3. [Come pianificare il sistema di permessi, passo dopo passo](#)
4. [Permessi a guscio d'uovo e altri formati di permesso a confronto](#)
5. [Esegui un test pilota sul campo prima dell'avvio completo](#)
6. [Quali norme si applicano](#)
7. [FAQ](#)
8. [Punti chiave](#)

Che cos'è un adesivo per parcheggio a guscio d'uovo e perché impedisce la rivendita dei permessi?

Il nome si riferisce al modo in cui l'adesivo cede, non al materiale di cui è fatto. La pellicola o la carta frontale è deliberatamente più debole del legame adesivo sottostante. Quando qualcuno solleva un bordo, la superficie si spezza in piccoli frammenti prima che l'adesivo ceda, un po' come il guscio di un uovo sodo. Il permesso resta leggibile finché rimane al suo posto. Appena qualcuno tenta di rimuoverlo, è perso.

Questa modalità di rottura cambia il funzionamento di un programma di parcheggio. Un permesso che si può staccare e riapplicare è di fatto un titolo al portatore: chi lo possiede entra. Un permesso

distruttibile è legato a 1 sola lastra di vetro, quindi a un solo veicolo. Venderlo significa cedere il parabrezza.

Descrivilo con precisione nei tuoi regolamenti. Il termine corretto è «con evidenza di manomissione», non «a prova di manomissione». Una persona determinata può comunque raschiare via il permesso. Quello che non può fare è spostarlo integro o nascondere il tentativo. Se ti serve il contesto sul perché il materiale si rompe di proposito, la [panoramica sull'etichetta distruttibile a guscio d'uovo](#) ne spiega la costruzione.



Perché cartellini e adesivi staccabili presentano falle

Prima di cambiare formato, individua quale falla vuoi chiudere. Ogni formato di permesso ha il proprio punto debole:

- **I cartellini da appendere** sono fatti per essere spostati. Le famiglie con due auto condividono un solo cartellino. I residenti prestano i cartellini agli ospiti. I cartellini dichiarati «smarriti» a volte continuano a circolare.
- **Gli adesivi standard in vinile** si possono staccare interi, soprattutto dal vetro. Un adesivo applicato a settembre può essere sollevato con l'unghia a gennaio e venduto.
- **I permessi di carta sul cruscotto** si fotocopiano facilmente e non si possono vincolare a un solo veicolo.
- **I permessi virtuali legati alla targa** non si trasferiscono, ma funzionano solo se ogni pattuglia dispone di un lettore di targhe funzionante o di una consultazione da terminale portatile. Il controllo visivo non è possibile.

Un permesso a guscio d'uovo risolve direttamente i primi tre casi. Funziona anche insieme al quarto: un numero seriale stampato offre al personale di pattuglia un controllo visivo che funziona anche quando il lettore è fuori uso.

Come pianificare un sistema di permessi a guscio d'uovo, passo dopo passo

Passaggio 1: progetta un formato di numero seriale che abbia un significato

Ogni permesso ha bisogno di un numero seriale univoco, e il numero dovrebbe dire qualcosa al personale prima ancora di consultarlo. Una struttura pratica è *codice struttura + codice periodo + codice zona + sequenza + cifra di controllo*. Per esempio, «B-26F-Z3-004812-7» potrebbe indicare Edificio B, periodo autunnale 2026, Zona 3, sequenza 4,812 e cifra di controllo 7. Sei cifre di sequenza consentono un milione di permessi per periodo e zona, molto più di quanto serva a un singolo parcheggio. Gli zeri iniziali mantengono tutti i numeri seriali della stessa lunghezza, così un numero digitato troppo corto viene segnalato.

Aggiungi la cifra di controllo. Una cifra di controllo mod-10 (stile Luhn) intercetta ogni errore di digitazione su una singola cifra e la maggior parte degli scambi di cifre adiacenti. Sono i due errori più comuni quando un agente legge un numero seriale attraverso un parabrezza impolverato e lo digita su un terminale portatile.

Conserva la targa nel database, non stampata sul permesso. La targa cambia quando l'auto viene reimmatricolata, e stamparla trasforma ogni errore di stampa in una riemissione. Alcuni programmi fanno scrivere la targa al personale sul permesso, al momento dell'emissione, con un pennarello a vernice. I materiali frontali fragili di solito accettano bene i pennarelli a vernice, ma prova prima il tuo pennarello su un campione.

Se pensi di aggiungere un codice a barre o un codice QR per la scansione con terminale portatile, provalo sul materiale reale dietro un vero vetro di parabrezza. Oscuramento, riflessi e la zona fragile del bordo influiscono tutti sulla leggibilità. Le regole di impaginazione per mantenere leggibili numeri seriali e codici sono trattate nella [pagina del prodotto](#) e non vengono ripetute qui.

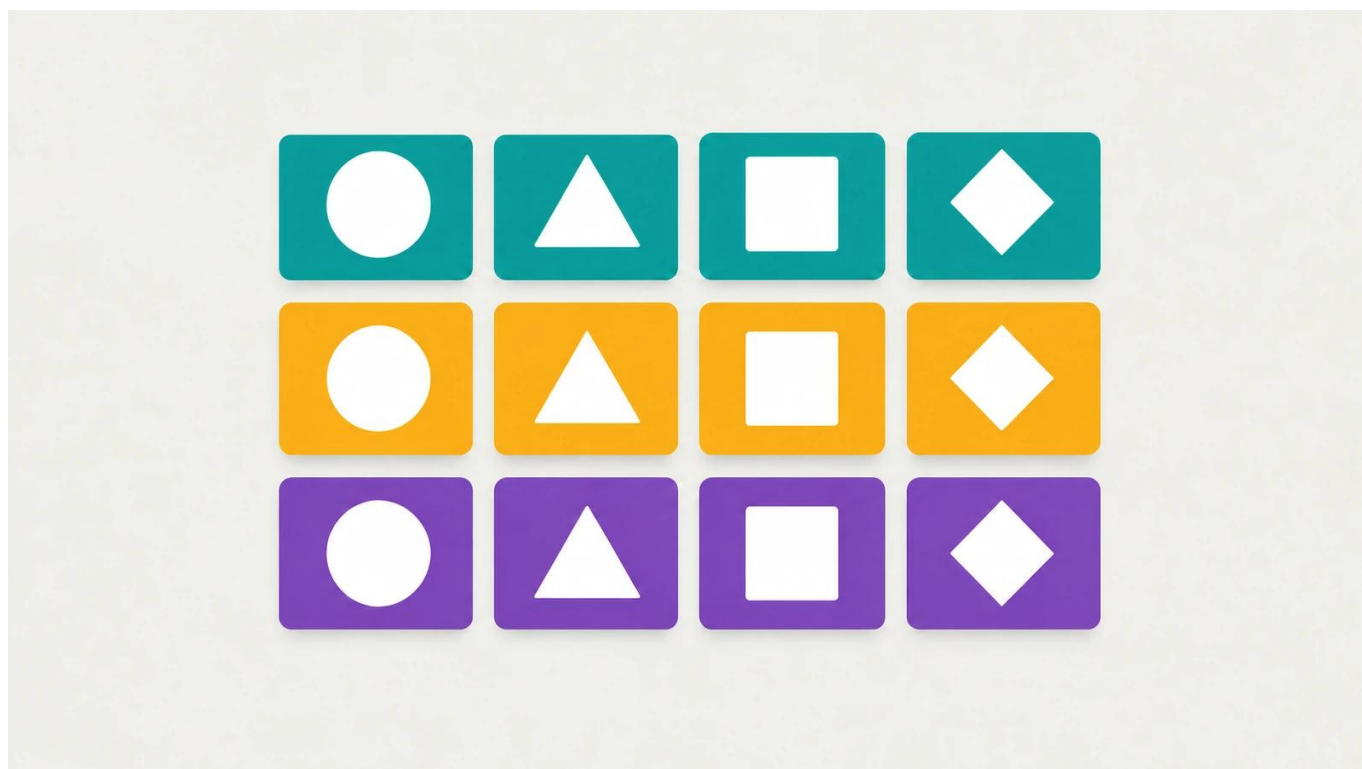
Passaggio 2: codifica il periodo con il colore e la zona con la forma

Il colore è il controllo più rapido di cui dispone la pattuglia. Funziona da un capo all'altro di una fila di auto, a passo d'uomo. Usalo per la domanda che cambia più spesso: *questo permesso è ancora valido?*

Variabile	Codifica con	Perché
Periodo (anno, semestre, trimestre)	Colore di sfondo, cambiato a ogni periodo	Un permesso del periodo precedente si nota da lontano, senza bisogno di consultazione
Zona o parcheggio	Una forma grande e semplice (cerchio, triangolo, quadrato, rombo)	La forma resta leggibile per il personale con deficit della visione dei colori e non si confonde con il colore del periodo
Classe di permesso (residente, personale, fornitore, collegato ad ADA)	Stile del bordo o posizione di una fascia	Un terzo canale visivo che non indebolisce gli altri due
Identità	Numero seriale più codice facoltativo	L'unico elemento che richiede un controllo ravvicinato

Alterna almeno tre colori di periodo ben distinguibili, in modo che due periodi consecutivi non si somiglino. Evita di usare rosso e verde insieme come unica differenza tra due periodi. Tieni nascosto un piccolo elemento grafico a ogni periodo, per esempio un cambio di motivo, e non annunciarlo in

anticipo. Una copia a colori del permesso del periodo precedente non supererà così il controllo ravvicinato, anche se il colore è corretto.



Passaggio 3: fissa una sola posizione sul parabrezza e applica il permesso sul vetro nudo

Una posizione standard, usata su ogni veicolo, riduce i tempi di controllo più di qualsiasi altra decisione. Gli agenti imparano dove guardare e un permesso mancante si nota subito. Nello scegliere la posizione:

- **Applica il permesso sul lato interno del vetro.** Così resta al riparo da raschietti per il ghiaccio, tergicristalli, autolavaggi e passanti che cercano di staccarlo.
- **Controlla il codice della strada locale** per sapere dove sono ammessi gli adesivi sul parabrezza. Gli angoli inferiori e l'area vicino allo specchietto sono di solito consentiti, ma le regole variano da una giurisdizione all'altra.
- **Resta fuori dalla zona di telecamere e sensori** dietro lo specchietto retrovisore sulle auto con sistemi di assistenza alla guida.
- **Evita la fascia ceramica puntinata** lungo il bordo del vetro. La sua superficie rugosa riduce l'adesione e offre un punto da cui sollevare il permesso.
- **Evita le pellicole oscuranti non originali e le linee dello sbrinatori del lunotto.** Sui vetri oscurati il permesso aderisce alla pellicola e non al vetro, quindi rimuoverlo può danneggiare l'oscuramento. Staccare un permesso da una griglia dello sbrinatori può interrompere le linee riscaldanti.

Le prestazioni dell'adesivo dipendono sempre dalla superficie e dalle condizioni. UL lo sottolinea a proposito di [etichette, superfici e condizioni](#)^[1]. Per i permessi significa pulire il vetro con alcol isopropilico, premere con decisione ed evitare di applicare il permesso su brina o condensa. Chiedi al fornitore la temperatura minima di applicazione. Le file di ritiro invernali sono il punto in cui si verificano i cedimenti sul vetro freddo.



Passaggio 4: fai applicare il permesso al personale al momento dell'emissione

Il metodo più comune per aggirare il sistema non è staccare il permesso, ma applicarlo su un *supporto di trasferimento* prima ancora che tocchi il vetro: nastro da imballo trasparente, un foglio elettrostatico o un pezzo di pellicola per vetri. Il permesso aderisce così al supporto, e il supporto passa da un'auto all'altra. Spedire i permessi per posta favorisce questo comportamento.

L'applicazione da parte del personale elimina il problema. Consegna i permessi in un punto di ritiro, fai applicare al personale il permesso direttamente sul vetro pulito e nudo e registra subito il numero seriale in abbinamento alla targa. Se devi spedire i permessi, richiedi una foto del permesso installato e indica alla pattuglia di cercare i segni di un supporto di trasferimento: il bordo visibile di una pellicola, un alone attorno al permesso, bolle intrappolate con uno schema regolare o un permesso che si muove leggermente quando lo si preme.

Passaggio 5: scrivi le regole di rinnovo e di cambio veicolo prima dell'avvio

Poiché il permesso non può essere spostato, eventi come la vendita o la sostituzione di un'auto richiedono una procedura scritta. Definisci questi punti prima di emettere il primo permesso:

1. **Scadenza fissa o a rotazione.** Una sola data di cambio per tutti offre alla pattuglia un chiaro giorno di «cambio colore». La scadenza a rotazione distribuisce il carico di lavoro allo sportello, ma rende meno affidabili i controlli sul colore. La maggior parte dei campus adotta una data di periodo fissa. Molti immobili residenziali usano date allineate al contratto di locazione, con un breve periodo di tolleranza.
2. **Cambio di veicolo.** Disattiva il vecchio numero seriale nel sistema, poi emetti un nuovo permesso per la nuova targa. Stabilisci quale prova accetterai che la vecchia auto non c'è più: un documento di immatricolazione, una foto del vetro raschiato o un controllo di persona.
3. **Sostituzione del parabrezza.** La sostituzione del vetro distrugge il permesso. Accetta una fattura di riparazione come prova e riemetti il permesso.
4. **Auto smarrita o rubata.** Inserisci subito il numero seriale in una lista di blocco, così la

pattuglia lo segnala ovunque compaia.

5. **Rimozione a fine periodo.** Spiega ai titolari come rimuovere i permessi scaduti. Sui vetri non oscurati funzionano un raschietto a lama e un solvente per adesivi. Aspettati scaglie e qualche residuo. FINAT osserva che gli adesivi permanenti [non sono progettati per staccarsi in modo pulito](#)^[2]. Offrire una postazione di rimozione con personale al momento del rinnovo migliora la percezione del servizio da parte dei titolari.

Passaggio 6: dai alla pattuglia una routine di controllo a 3 livelli

Un permesso ha effetto dissuasivo solo se qualcuno lo controlla. Forma il personale su 3 livelli, nell'ordine:

1. **Colpo d'occhio (a passo d'uomo):** Il permesso è nella posizione standard? Il colore del periodo è quello corrente? La forma corrisponde alla zona? Ciò che non supera il controllo passa al secondo livello.
2. **Consultazione:** Leggi o scansiona il numero seriale e verifica la cifra di controllo. Confrontalo con l'elenco dei permessi attivi e con la lista di blocco (permessi disattivati, smarriti, rubati o collegati a un'altra targa).
3. **Controllo ravvicinato:** Cerca bordi sollevati o incrinati, segni di una pellicola di supporto, una finitura superficiale insolita che suggerisca una fotocopia e verifica se è presente l'elemento grafico nascosto di questo periodo.

Registra ogni eccezione con numero seriale e foto. Dopo alcune settimane il registro mostra dove avvengono gli abusi, per esempio in un solo edificio o in una sola classe di permesso. Queste evidenze sono più utili di qualsiasi specifica del materiale.



Permessi a guscio d'uovo e altri formati di permesso a confronto

Formato	Resistenza al trasferimento	Evidenza di manomissione	Cambio di veicolo	Velocità di controllo	Uso ideale
Permesso per parabrezza a guscio d'uovo	Alta: si rompe alla rimozione	Frammenti visibili, bordi sollevati o incrinati	Rimissione necessaria; prevedere una procedura	Controllo visivo rapido più consultazione del numero seriale	Parcheggi residenziali, campus, parcheggi del personale con problemi di rivendita
Cartellino da appendere	Bassa: nato per essere spostato	Nessuna	Semplice, ed è proprio questo il problema	Rapido, ma dimostra poco	Visitatori, programmi a breve termine o con veicoli condivisi
Adesivo standard in vinile	Da bassa a moderata: spesso si stacca intero	Scarsa	Il titolare può spostarlo da sé	Rapida	Parcheggi a basso rischio dove conta di più la comodità
Etichetta con motivo VOID	Moderata: la pellicola resta integra	Lascia un messaggio visibile sulla superficie	Rimissione necessaria	Rapida	Più adatta a sigillare scatole e apparecchiature che parabrezza
Permesso virtuale basato sulla targa	Alta	Non applicabile	Aggiornamento di un record nel database	Dipende dalla copertura dei lettori	Gestori con pattuglie dotate di lettori di targhe su tutta l'area; si abbina bene a un supporto stampato di riserva

Molti gestori adottano ora una soluzione ibrida: un registro basato sulla targa per i controlli principali e un permesso a guscio d'uovo come livello visivo. Il confronto tra i materiali a guscio d'uovo, VOID e carta fragile è trattato nella [pagina del prodotto](#).

Esegui un test pilota sul campo prima dell'avvio completo

Esegui un test pilota nel tuo parcheggio, sui tipi di veicoli che i tuoi titolari guidano davvero, prima di ordinare per l'intero programma. Un buon test pilota comprende:

- Vetri di vario tipo: trasparenti, oscurati di fabbrica, oscurati con pellicola successiva e un parabrezza molto inclinato.
- Almeno un'applicazione in una mattina fredda, se il rinnovo cade in inverno.
- Un giorno intero di indurimento prima di qualsiasi prova di rimozione. Gli adesivi acrilici permanenti acquistano forza col tempo, e provare troppo presto fa sembrare debole un buon permesso.
- Un tentativo di rimozione con l'unghia, poi con una lama di rasoio. Annota se il permesso si è staccato in 1 solo pezzo (esito negativo) o in frammenti (esito positivo).
- Una prova di lettura del numero seriale attraverso il vetro, con luce diurna e con l'illuminazione del parcheggio, usando i terminali portatili che usate davvero.

Se vuoi inserire valori numerici in una specifica d'acquisto, usa il vocabolario standard del settore. I [metodi di prova FINAT^{\[3\]}](#) sono il riferimento comune per i materiali autoadesivi. Il [FINAT Technical Handbook^{\[4\]}](#) riporta FTM 1 (adesione al distacco a 180° con 300 mm al minuto), FTM 2 (distacco a 90°) e FTM 8 (resistenza al taglio). Questi metodi descrivono l'adesivo. Non misurano come si frantuma il

materiale frontale, quindi il tuo test pilota sul campo resta la vera prova di accettazione. Le procedure di controllo alla consegna sono descritte nella pagina del prodotto.

Quali norme si applicano a un adesivo per parcheggio a guscio d'uovo?

Non esiste una norma scritta specificamente per i permessi di parcheggio, quindi fai attenzione a ciò che dichiarai nei regolamenti per gli inquilini e negli avvisi di controllo. Ecco come si collocano le norme più vicine:

- **UL 969** riguarda i sistemi permanenti di marcatura ed etichettatura che riportano informazioni relative alla sicurezza. Il [programma UL per i sistemi di marcatura ed etichettatura^{\[5\]}](#) valuta in base a questa norma le etichette stampate (categoria PGDQ2) e i materiali per etichette (PGGU2). L'attuale versione [UL 969 sesta edizione^{\[6\]}](#) è stata pubblicata a luglio 2025. Un [avviso di aggiornamento di Intertek^{\[7\]}](#) fissa la data di conformità al 28 luglio 2027 e cita il requisito di fondo, ossia che un sistema sia «permanente e leggibile» per l'uso previsto. Un permesso di parcheggio non è una marcatura di sicurezza, quindi UL 969 non si applica. Non definire un permesso «conforme a UL 969» a meno che non esista una specifica costruzione elencata.
- **Prove di prestazione e di convalida** svolte da un laboratorio indipendente, ad esempio le [prove di prestazione e convalida delle etichette^{\[8\]}](#), sono un'opzione per i grandi programmi che vogliono dati di terze parti sulla propria costruzione e sul tipo di vetro.
- **EN 16679:2014** riguarda le caratteristiche di verifica della manomissione per gli imballaggi di prodotti medicinali. Le etichette di sicurezza per quel settore sono state [segnalate come conformi^{\[9\]}](#). È una norma per gli imballaggi. Non prenderla in prestito per un programma di parcheggio.

Per regolamenti e cartelli, «permesso non trasferibile con evidenza di manomissione» è una formula corretta e difendibile.

Domande frequenti

FAQ: un titolare può spostare un permesso a guscio d'uovo su una seconda auto?

Non integro. Staccandolo, il materiale frontale si rompe in frammenti. L'unico aggiramento realistico è applicare il permesso su una pellicola di supporto rimovibile prima dell'installazione. L'applicazione da parte del personale su vetro nudo e il controllo dei bordi della pellicola da parte della pattuglia chiudono questa falla.

FAQ: che cosa succede quando qualcuno vende o sostituisce l'auto?

Serve un nuovo permesso. Disattiva il vecchio numero seriale, registra la nuova targa e richiedi la prova prevista dal regolamento, come il documento di immatricolazione, una foto del vetro ripulito o un controllo di persona. Pubblica questa regola al momento dell'emissione, così più tardi non verrà percepita come una penale.

FAQ: funziona sui vetri oscurati?

L'oscuramento di fabbrica è all'interno del vetro, quindi in genere non è un problema. L'oscuramento con pellicola successiva è una pellicola sulla superficie interna: il permesso aderisce alla pellicola e la rimozione può danneggiarla. Scegli una posizione fuori dall'area oscurata oppure avvisa i titolari prima dell'applicazione.

FAQ: il permesso va sul lato interno o esterno del vetro?

Interno. È protetto da raschietti, tergicristalli, autolavaggi e da chi cerca di staccarlo, e la superficie esterna del parabrezza resta libera. Controlla nel codice della strada locale quali posizioni sono consentite.

FAQ: gli adesivi a guscio d'uovo sono uguali alle etichette VOID?

No. Il materiale frontale a guscio d'uovo si frantuma alla rimozione. Un'etichetta VOID resta integra e lascia un messaggio visibile sulla superficie. Sul parabrezza è il comportamento di rottura a impedire la rivendita. Il confronto completo tra i materiali è disponibile nella [pagina del prodotto](#).

FAQ: come eliminiamo i permessi scaduti al rinnovo?

Sui vetri non oscurati usa un raschietto a lama con solvente per adesivi. Aspettati piccole scaglie e qualche residuo. Tieni le lame lontane da pellicole oscuranti e linee dello sbrinatori. Un banco di rimozione con personale nel giorno del rinnovo accelera le operazioni e riduce i reclami.

Punti chiave

- **L'adesione al distacco ha un metodo di prova standard che puoi inserire in una specifica d'acquisto.** — FTM 1 è una prova di distacco a 180°, a 300 mm al minuto ([Fonte](#))
- **I dati sull'adesivo non misurano come si frantuma il materiale frontale, quindi un test pilota sul campo sul tuo vetro è la vera prova di accettazione.** — I metodi FINAT riguardano il distacco (FTM 1, FTM 2) e il taglio (FTM 8), non la frammentazione ([Fonte](#))
- **UL 969 si applica alle marcature di sicurezza permanenti, non ai permessi di parcheggio: evita quindi di dichiararlo.** — Sesta edizione, con data di conformità al 28 luglio 2027 ([Fonte](#))
- **Il riconoscimento UL è legato a una specifica costruzione dell'etichetta, non alla dicitura «guscio d'uovo».** — Categorie PGDQ2 (etichette stampate) e PGGU2 (materiali per etichette) ([Fonte](#))
- **Esistono norme per gli imballaggi con evidenza di manomissione, ma non si applicano ai parabrezza.** — EN 16679:2014 riguarda gli imballaggi di prodotti medicinali ([Fonte](#))

Conclusione: il materiale blocca il trasferimento, il sistema blocca gli abusi

Un adesivo per parcheggio a guscio d'uovo elimina il modo più economico di condividere o rivendere un permesso: staccarlo e spostarlo. I risultati dipendono dal sistema che lo circonda. Significa numeri seriali con cifra di controllo, colori di periodo che rendono evidente da lontano un permesso scaduto, una posizione fissa sul parabrezza, applicazione da parte del personale su vetro nudo, regole scritte per il cambio di veicolo e una routine di controllo che registra ogni eccezione. Pianifica prima questi 6 elementi, esegui un test pilota sui tuoi veicoli e poi ordina.

Quando sei pronto a provare un permesso distruttibile sui tuoi parabrezza, visita la pagina degli [adesivi a guscio d'uovo personalizzati](#) e richiedi campioni e un preventivo per il tuo programma.

Note

1. UL Solutions, "Labels, Surfaces and Conditions."
<https://www.ul.com/resources/labels-surfaces-and-conditions> ↵
2. FINAT, "Role of Self-Adhesive Labels in PET Recycling", documento tecnico (aggiornato a ottobre 2025).
<https://www.finat.com/news/finat-unveils-whitepaper-role-of-self-adhesive-labels-in-pet-recycling> ↵
3. FINAT, "FINAT Test Methods." <https://www.finat.com/knowledge/finat-test-methods> ↵
4. FINAT, panoramica del Technical Handbook (FTM 1, FTM 2, FTM 8).
<https://www.finat.com/documents/540/technical-handbook-2019-folder-low.pdf> ↵
5. UL Solutions, "Marking and Labeling Systems Program" (PGDQ2, PGGU2).
<https://www.ul.com/services/mark-and-labeling-systems-program> ↵
6. ANSI Webstore, UL 969 Ed. 6 (2025), "Marking and Labeling Systems."
<https://webstore.ansi.org/standards/ul/ul969ed2025> ↵
7. Intertek, Standards Update Notice per UL 969 Ed. 6 (emesso il 19 novembre 2025; data di conformità: 28 luglio 2027).
<https://www.intertek.com/siteassets/resources/sun/2025/ul-969-sun-rev-7-24-2025-and-7-28-2025-ed-7-28-2027.pdf> ↵
8. UL Solutions, "Marking and Labeling Performance and Validation Testing."
<https://www.ul.com/services/mark-and-labeling-performance-and-validation-testing> ↵
9. Reinraum, "FINAT awards Schreiner MediPharm's digital security label" (8 luglio 2026), con riferimento a DIN EN 16679:2014.
<https://www.reinraum.de/en/news/finat-awards-schreiner-medipharma-s-digital-security-label.html> ↵

ottobre 20, 2026